

Carta d'identità dei circuiti

USA | AUSTIN

15 - 17 NOV 2013



Circuito Internazionale

- Il circuito di Austin è da considerarsi mediamente impegnativo per gli impianti frenanti, con i piloti che impiegano nelle frenate circa il 13% del tempo sul giro, ma caratterizzato da due staccate molto brusche. Degna di nota soprattutto la curva T12 (equivalente alla frenata numero 5 del tracciato) che risulta essere la più impegnativa della stagione quanto a energia dissipata (circa 2673 kw) e una delle più brusche per il pilota con una forza G che supera di poco i -6 G.

* Per l'impianto frenante la curva 05 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.513 m
- Numero di Giri: 56
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 10
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 14%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



01

Velocità iniziale	307	(Km/h)
Velocità finale	80	(Km/h)
Spazio di frenata	125	(m)
Tempo di frenata	2.89	(sec)
Decelerazione massima	5.39	(g)
Carico pedale max	142	(Kg)
Potenza frenante	2280	(Kw)

02

Velocità iniziale	280	(Km/h)
Velocità finale	251	(Km/h)
Spazio di frenata	19	(m)
Tempo di frenata	0.25	(sec)
Decelerazione massima	4.79	(g)
Carico pedale max	126	(Kg)
Potenza frenante	1844	(Kw)

03

Velocità iniziale	214	(Km/h)
Velocità finale	160	(Km/h)
Spazio di frenata	29	(m)
Tempo di frenata	0.57	(sec)
Decelerazione massima	3.34	(g)
Carico pedale max	87	(Kg)
Potenza frenante	979	(Kw)

04

Velocità iniziale	284	(Km/h)
Velocità finale	90	(Km/h)
Spazio di frenata	98	(m)
Tempo di frenata	2.12	(sec)
Decelerazione massima	4.86	(g)
Carico pedale max	129	(Kg)
Potenza frenante	1915	(Kw)

05 *

Velocità iniziale	317	(Km/h)
Velocità finale	86	(Km/h)
Spazio di frenata	125	(m)
Tempo di frenata	2.62	(sec)
Decelerazione massima	5.62	(g)
Carico pedale max	148	(Kg)
Potenza frenante	2451	(Kw)

06

Velocità iniziale	204	(Km/h)
Velocità finale	122	(Km/h)
Spazio di frenata	45	(m)
Tempo di frenata	1.02	(sec)
Decelerazione massima	3.16	(g)
Carico pedale max	79	(Kg)
Potenza frenante	857	(Kw)

07

Velocità iniziale	214	(Km/h)
Velocità finale	125	(Km/h)
Spazio di frenata	52	(m)
Tempo di frenata	1.14	(sec)
Decelerazione massima	3.34	(g)
Carico pedale max	85	(Kg)
Potenza frenante	972	(Kw)

Carta d'identità dei circuiti

USA | AUSTIN

15 - 17 NOV 2013



Circuito Internazionale

- Il circuito di Austin è da considerarsi mediamente impegnativo per gli impianti frenanti, con i piloti che impiegano nelle frenate circa il 13% del tempo sul giro, ma caratterizzato da due staccate molto brusche. Degna di nota soprattutto la curva T12 (equivalente alla frenata numero 5 del tracciato) che risulta essere la più impegnativa della stagione quanto a energia dissipata (circa 2673 kw) e una delle più brusche per il pilota con una forza G che supera di poco i -6 G.

* Per l'impianto frenante la curva 05 risulta essere la più impegnativa del circuito.

Dati Circuito

- Lunghezza: 5.513 m
- Numero di Giri: 56
- Tipologia di circuito: Medium
- Numero di frenate: 10
- Tempo speso in frenata medio sul giro: 14%

In caso di pubblicazione dei dati, siete gentilmente invitati a citare la fonte Brembo.



08

Velocità iniziale	123	(Km/h)
Velocità finale	98	(Km/h)
Spazio di frenata	16	(m)
Tempo di frenata	0.54	(sec)
Decelerazione massima	1.79	(g)
Carico pedale max	44	(Kg)
Potenza frenante	287	(Kw)

09

Velocità iniziale	278	(Km/h)
Velocità finale	223	(Km/h)
Spazio di frenata	28	(m)
Tempo di frenata	0.41	(sec)
Decelerazione massima	4.72	(g)
Carico pedale max	121	(Kg)
Potenza frenante	1802	(Kw)

10

Velocità iniziale	253	(Km/h)
Velocità finale	112	(Km/h)
Spazio di frenata	72	(m)
Tempo di frenata	1.52	(sec)
Decelerazione massima	4.15	(g)
Carico pedale max	109	(Kg)
Potenza frenante	1448	(Kw)